

ALPINEFOIL^{4.5}

Fabricant Français d'hydrofoil kitefoil

Notice de montage



ALPINEFOIL

Version française 1.00

BIENVENUE
CHEZ

ALPINEFOIL

ALPINEFOIL

Version française 1.00

L'expérience Alpinefoil

Ce manuel de montage est destiné à vous aider afin de bien débiter votre expérience avec l'Alpinefoil 4.5.

A travers ces différentes pages nous voulons vous montrer la facilité de montage de l'hydrofoil kitefoil Alpinefoil.

TABLE DES MATIERES

Déballage de votre Hydrofoil

A1. Déballage de votre Alpinefoil

Montage de votre Hydrofoil

A2. Positionnement des footstraps

A3. Montage du mât

A4. Montage du fuselage

A5. Montage de l'aile

A6. Montage du stabilisateur

DEBALLAGE DE VOTRE

ALPINEFOIL

ALPINEFOIL

Version française 1.00

A1. Déballage de votre Alpinefoil 4.5



- 1 – Fuselage
 - 2 – Stabilisateur
 - 3 – Aile
 - 4 – Mât du Foil
 - 5 – Convertible
- FoilBoard RX-V6



-
- **FootStraps Alpinefoil**
 - **Emplacement pour GPS**
(Vendu en option)



- **Boitier F-Box pour foil**
- **Boitier FCS Ailerons**
Planche en mode
SurfKite



MONTAGE DE VOTRE

ALPINEFOIL

A2. Positionnement des footStraps :

- Deux choix sont possibles pour le positionnement des footstraps, un seul footstrap (La meilleure configuration pour débuter) ou deux footstraps en V (Après maîtrise du foil, idéal pour le jibe et le cruising)
- Des réservations sont faites sur la planche afin de pouvoir visser le footstrap sur la board



Positionnement de la visserie sur le footstrap inline

- Sur la planche : Vis avant, 2^{ème} trou en haut sur la planche. Vis arrière, 3^{ème} trou en bas sur la planche
- Le positionnement des footstraps est à définir en fonction de votre taille et de votre mode de navigation (Étroit : Loisirs – Large : Race)
- Attention à ne pas serrer excessivement les vis au risque de détruire le filetage ou casser les vis



Strap en V – Positionnement au plus proche de l'axe longitudinale de la planche

A3. Montage du mât



- Présenter le foil sur la planche (Attention de bien respecter l'orientation du mât, arrondi du mât vers l'avant)
- Insérer le mât dans le boîtier carbone de la planche jusqu'en butée
- Préparer la visserie (Vis + Rondelles inox et plastique)
- Incliner la planche sur le rail

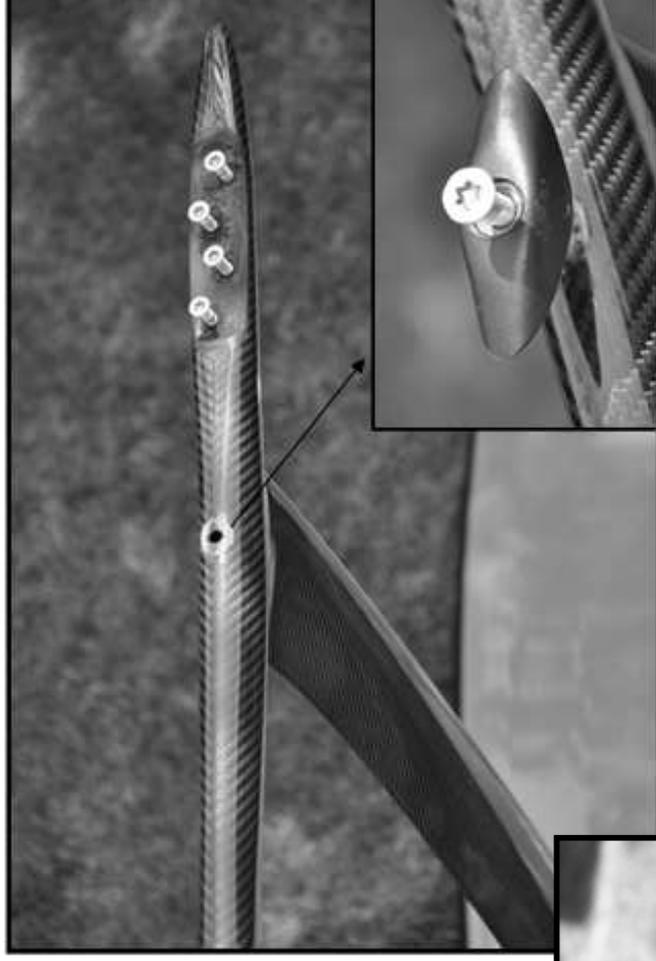
A3. Montage du mât

- Mettre en place la visserie dans l'insert
- Utiliser la clé torx rouge pour visser
- Commencer à serrer légèrement l'ensemble
- Enlever la clé et incliner la planche côté straps
- Tenir la planche avec un pied et se servir des deux mains pour manipuler le mât de droite à gauche afin qu'il prenne bien sa place dans le boîtier
- De nouveau, incliner la planche sur le rail et serrer l'ensemble plus franchement
- Vérifier par la suite que le mât n'oscille pas dans le boîtier en réalisant la même manipulation que précédemment



A4. Montage du fuselage

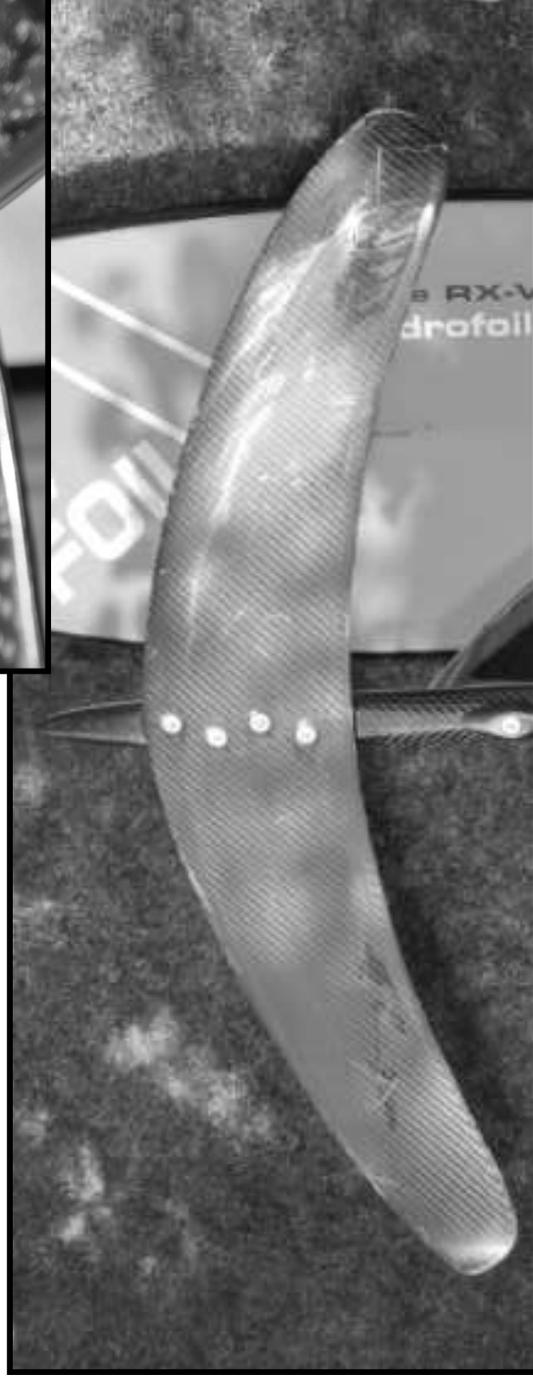
- Dévisser la vis avec rondelle inox et absorbeur plastique présente sur votre mât
- Présentez le fuselage et insérez-le sur le mât comme sur la photo ci-après
- Visser l'ensemble, vis + rondelle + absorbeur
- Commencer à serrer légèrement l'ensemble avec la clé torx sans forcer (Attention à bien axer la pièce en plastique par rapport au fuselage)



- Prenez le fuselage de chaque côté du mât et réalisez un mouvement de haut en bas afin que le fuselage s'insère dans le boîtier
- De nouveau, reprendre la clé torx et re-serrer plus franchement (**Attention à ne pas trop serrer, la pièce en plastique ne doit pas se déformer**)

A5. Montage de l'aile

- Positionner les quatre vis dans chaque insert
- Visser à la main les visseries sur l'aile avant
- Utiliser la clé Torx pour serrer les vis jusqu'en butée sur l'aile, les vis ne doivent plus dépasser de l'aile



A6. Montage du Stabilisateur

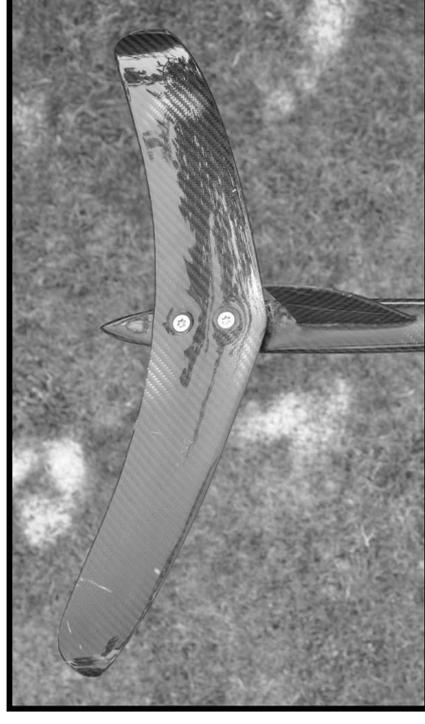
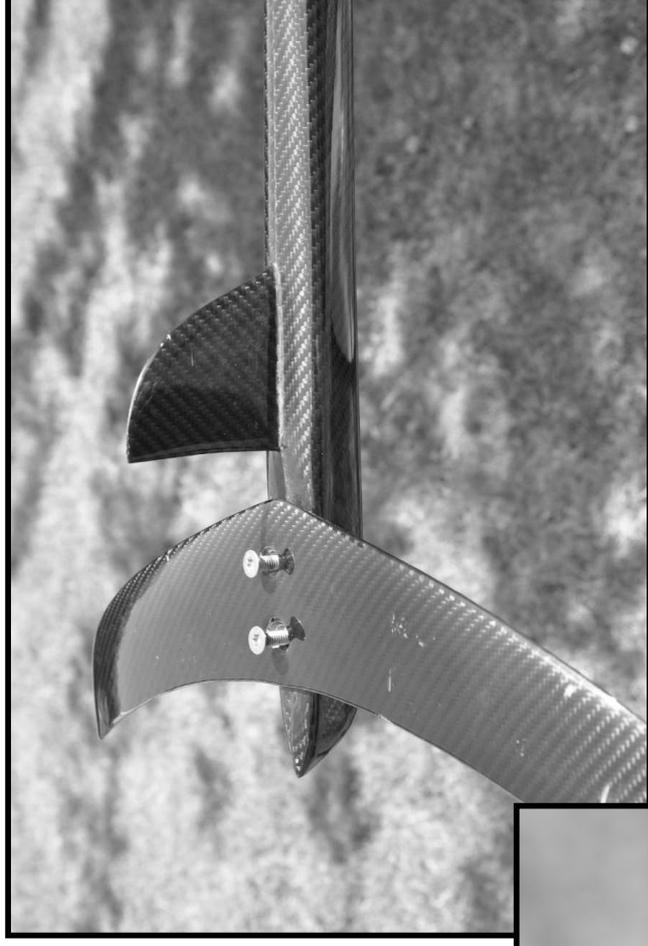


Ne pas reproduire ces deux cas de figure pour le montage du stabilisateur



A6. Montage du Stabilisateur

- Positionner les deux vis dans chaque insert en reproduisant la même manipulation que pour l'aile avant
- Visser à la main pour commencer
- Utiliser la clé torx pour serrer les vis jusqu'en butée sur le stabilisateur, les vis ne doivent pas dépasser le stabilisateur



Votre Foil est opérationnel, bonne navigation

