



Notice Montage Alpinefoil A1 Race

IMPORTANT!

Avant toute chose il est impératif d'appliquer du Tef gel (disponible en accessoires) sur toutes les vis inox s'insérant dans le fuselage aluminium. Si vous ne le faites pas une corrosion galvanique va s'opérer entre le fuselage et les vis inox qui vont détériorer le fuselage pouvant aller jusqu'à la destruction des filetages ou un blocage rendant le démontage impossible. Pour une utilisation en eau de mer, appliquer du Tef Gel toutes les deux à trois semaines. Rincer le fuselage à l'eau claire régulièrement, démonter systématiquement le mat du fuselage après utilisation. Pour l'hivernage démonter les ailes et le mat puis graisser tous les filetages, stocker le foil dans un lieu sec.

Couple et méthode de serrage:

Après avoir disposé les vis, faites un tour en sens inverse des aiguilles d'une montre pour repérer l'entrée du filetage, disposer les vis sans les serrer, puis dans un deuxième temps appliquer un couple de 5 à 6 Nm. Attention ! si vous utilisez une petite clef à cliquet ou une clef avec un manche trop long le couple peut facilement dépasser les 20 Nm ce qui endommagerait votre foil.

Le couple de serrage appliqué de **6 Nm** correspond à une légère flexion du manche plastique de la clef Alpinefoil lorsqu'elle est prise entre deux doigts. Ne jamais utiliser une visseuse pour les vis du mat, **RISQUE IMPORTANT** de grippage et de détérioration des filetages par échauffement. Ce risque est accentué si vous n'utilisez pas de graisse. Si le filetage d'une vis de mat est détériorée, remplacer la immédiatement et utiliser un taraud M6 disponible en magasin de bricolage, pour rénover les inserts inox moulés dans le mat. Enlever les impuretés puis graisser à nouveau les inserts inox du mat.

Montage de l'anode sacrificielle

(Protection de la corrosion lorsque le foil est immergé)

Utiliser la petite vis fournie et appliquer lui un peu de Tef Gel puis serrer l'anode à un couple de 4 à 5 Nm à l'aide d'une clef Torx T-20. L'anode Sacrificielle ne nécessite pas de démontage, l'anode fonctionne uniquement lorsque le foil est sous l'eau, sa durée de vie est quasiment illimitée.

Montage du Mat A1 Race sur votre planche:

Vis à utiliser: CHC 70 mm pour l'insert avant CHC 80 mm pour l'insert arrière + Rondelle Inox

Utiliser les vis CHC Inox A4 fournies de base avec le foil ou utiliser des vis CHC de même type plus longues ou plus courtes selon votre planche. Avant de visser, il est impératif de graisser les inserts inox du mat avec une graisse marine ou du Tef Gel. Dans le cas contraire vous risquez un grippage des vis les rendant impossible à démonter. Les Vis CHC sont compatibles avec la clef Torx Alpinefoil vendue en option.

Le couple de serrage appliqué est de 6 Nm Maximum. Ne jamais utiliser une visseuse pour les vis du mat, **RISQUE IMPORTANT** de grippage et de détérioration des filetages par échauffement. Ce risque est accentué si vous n'utilisez pas de graisse.

Montage du fuselage sur le mat:

3x vis Torx TX-30 mm + 2 vis TX-8 mm

Après avoir graissé les vis avec de la graisse Tef Gel, visser en premier les deux vis latérales du fuselage. Ensuite visser les 3 vis du fuselage en commençant par la vis arrière, respecter le couple de 6 Nm Max.

Montage de l'aile avant REGATTA 1100:

2x vis Tx-20 + 2x Vis Tx-25 mm - Vis 1->20mm 2->25mm 3->25mm 4->20mm

Il est impératif d'utiliser une cale plastique GIS entre les ailes carbone et le fuselage aluminium afin de réduire les risques de corrosion galvanique entre le carbone et l'aluminium. Ces cales plastiques ont deux fonctions : réglage de l'incidence des ailes et protection galvanique.

Sur le A1 Race utiliser seulement la cale GIS 0° les autres cales sont inutiles sur ce modèle.
Disposer la cale GIS avec la flèche vers l'avant du foil.

Disposer ensuite l'aile avant Regatta 1100 bord d'attaque (partie arrondie de l'aile) vers l'avant.

Sur la Regatta 1100 la disposition des vis est très importante. La première vis vers l'avant est une vis de 20 mm, la deuxième de 25 mm, la troisième de 25 mm et la dernière de 20 mm.

Après avoir disposé les vis en leur faisant faire un tour en sens inverse des aiguilles d'une montre pour repérer l'entrée du filetage, disposer les 4 vis sans les serrer, puis dans un deuxième temps appliquer un couple de 5 à 6 Nm. Attention ! si vous utilisez une petite clef à cliquet ou une clef avec un manche trop long le couple peut facilement dépasser les 20 Nm ce qui endommagerait votre foil.

Montage de l'aile avant REGATTA 850:

4x vis Tx-20

Il est impératif d'utiliser une cale plastique GIS entre les ailes carbone et le fuselage aluminium afin de réduire les risques de corrosion galvanique entre le carbone et l'aluminium. Ces cales plastiques ont deux fonctions : réglage de l'incidence des ailes et protection galvanique.

Sur le A1 Race utiliser seulement la cale GIS 0° les autres cales sont inutiles sur ce modèle.
Disposer la cale GIS avec la flèche vers l'avant du foil.

Disposer ensuite l'aile avant Regatta 850 bord d'attaque (partie arrondie de l'aile) vers l'avant
les 4 vis de la Regatta 850 sont des vis de 20 mm, serrer au couple de 5 à 6 Nm max

Montage de l'aile arrière (stabilisateur) Race:

2x vis Tx-16

Il est impératif d'utiliser une cale plastique GIS entre les ailes carbone et le fuselage aluminium afin de réduire les risques de corrosion galvanique entre le carbone et l'aluminium. Ces cales plastiques ont deux fonctions : réglage de l'incidence des ailes et protection galvanique.

Sur le A1 Race utiliser de base la cale GIS 0° les autres cales 0,7°, 1,1° et 1,5° augmenteront la pression sur la jambe avant, nous vous déconseillons d'utiliser ces cales.

Pour réduire la pression sur la jambe avant et augmenter le contrôle du foil dans le vent plus fort, nous vous conseillons d'utiliser les cales négatives proto. Ces cales ont un aspect différent, elles sont fabriquées en impression 3D.

Les valeurs possibles sont: -0,8°, -1,1°, -1,5°

plus vous placez une valeur négative plus vous réduisez le lift et le contrôle dans le vent fort.

Si la cale de -1,5° est encore insuffisante vous pouvez superposer des cales, par exemple: $-0,8 + -1,1 = -1,9^\circ$

Le Réglage de base du A1 Race est: 0° pour la cale avant et -0,8° cale proto pour la cale arrière.