

Notice Montage Windfoil A1 Alu

Damien CHABOUD et toute son équipe vous remercie d'avoir choisi un foil Alpinefoil, Ce choix permet de maintenir l'industrie l'artisan Française.  

Quelques conseils et astuces de l'équipe Alpinefoil :

- Pour débuter portez les équipements suivant:

Une combinaison intégrale, des chaussons, un casque et éventuellement un gilet de flottaison.

- Mettez votre planche à l'eau avec le foil vers le ciel, déplacez vous jusqu'à ce que vous n'ayez plus pied. retournez la planche et levez votre voile au tire veille, attention si vous êtes trop prêt du bord lorsque vous allez monter sur la planche les ailes carbone risquent de toucher le fond, ne démarrez jamais en waterstart en windfoil au risque de vous blesser.

- lorsque vous débutez n'utilisez pas de harnais pour éviter les catapultes, nous vous recommandons d'ailleurs de coller un boudin de mousse (Type isolant de chauffage pour tube) sur l'avant de votre planche avec de l'adhésif

- pour décoller, prenez de la vitesse comme si vous souhaitiez partir au planning ensuite appuyez légèrement sur votre pied arrière puis immédiatement sur votre pied avant pour stopper la montée du foil. Vous pouvez aussi vous aider du gréement en le poussant vers l'avant pour faire redescendre le foil. au début essayez juste de monter de quelques centimètres pas plus au risque de perdre le contrôle. Entraînez vous progressivement.

Pour l'entretien du foil, rincez le à l'eau douce régulièrement et démontez entièrement votre foil le plus régulièrement possible. ne laissez pas monter votre foil pendant l'hiver. Afin d'éviter la corrosion des vis. Mettez du **Tef Gel** dans les filetages régulièrement, deux fois par mois est fortement recommandé

- Les Cales GIS (Galvanique Isolators System):

Ces cales ont deux fonctions: isoler galvaniquement le carbone de l'aluminium et régler l'incidence des ailes du foil. afin d'éviter la corrosion galvanique il est impératif de toujours utiliser une cale GIS même lorsque l'on utilise un calage neutre à 0°

- le calage de l'aile avant doit toujours rester à 0° sauf recommandation particulières par AlpineFoil

- Pour une première utilisation, nous vous préconisons les **cales 0°** à l'avant comme l'arrière au niveau du stabilisateur. ceci est le réglage de base.. Si vous souhaitez avoir plus d'appui sur la jambe avant, il faut alors augmenter le calage du stabilisateur avec des cales de valeur positive :

+0.7°

+1.1°

+1.5°

- Parfois lorsque l'on débute ou que l'on souhaite naviguer dans le vent fort, même à 0° sur le stabilisateur le foil a tendance à trop monter. Dans ce cas la première chose est d'avancer le pied de mat, ensuite d'avancer les straps avant à fond et de ne pas utiliser le strap arrière. pensez aussi à avancer votre corps vers l'avant. Si malgré cela ça ne suffit pas réduisez la taille de votre voile et aplatissez la.

- Une très bonne astuce quand le vent monte, faites du près serré et du large pas de travers.

- Si après avoir effectué tous ces ajustements cela ne suffit pas, alors vous avez la possibilité de commander des cales négatives que vous pourrez trouver en pièces détachées.

<https://www.alpinefoil.com/kitefoil-windfoil-shop/pièces-detachées-kitefoil/cale-negative-pour-stabilisateur.html>

Ces cales négatives de stabilisateur de valeur:

-0.8°

-1.1°

-1.5°

permettent de réduire encore la poussée du foil et permettent de mieux contrôler le foil dans le vent fort ou lorsque que l'on débute

Outillage nécessaire:

- 1 clé BTR 2.5 (vis pointeau)
- 1 clé torx T30 : Vis T30 + Vis CHC

Le boîtier Deep Tuttle:

- 3 vis CHC 35
- 2 inserts inox 15
- 2 vis pointeau 6 (5x12)
- 2 vis TX30-8



ETAPE 1 : Présentez et insérez le boîtier Deep Tuttle dans le mât.



ETAPE 2 : Présentez, insérez puis vissez les 3 vis CHC 35 (à l'aide d'une clé TORX pour atteindre une force de 5 Newton) dans le boîtier Deep Tuttle.

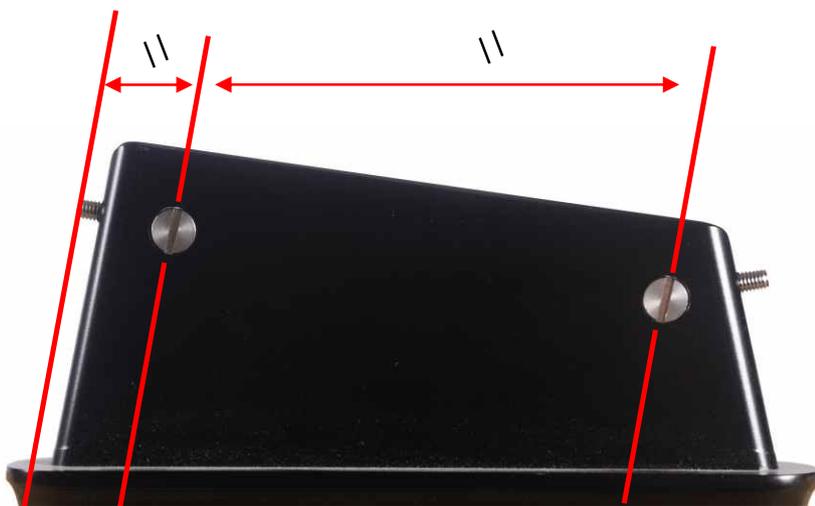


ETAPE 3 :
Présentez, insérez et vissez à l'aide d'une clé TORX les deux vis TX30-8.



ETAPE 4 : Présentez et insérez les deux vis pointeaux comme sur la photo.

ETAPE 5 : Insérez les deux inserts inox 15 en prenant soin de placer les axes parallèles aux bords du boîtier comme sur la photo.



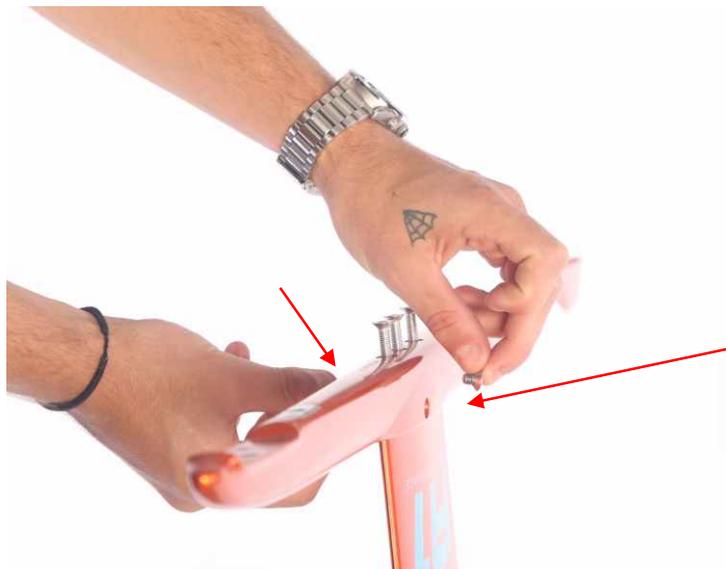


ETAPE 6 : Terminez par visser les deux vis pointeaux tres légèrement avec une clé BTR 2.5 (non fourni) pour maintenir les inserts inox 15. attentions de serrez pas trop fort

ETAPE 7 : Présentez et insérez le fuselage sur le mât.



ETAPE 8 : Présentez puis insérez les trois vis TX30-30.



ETAPE 9 : Présentez et insérez les deux vis TX30-8.

ETAPE 10 : À l'aide d'une clé TORX, vissez les trois vis TX30-30 pour atteindre une force de 5 A 6 Newton.



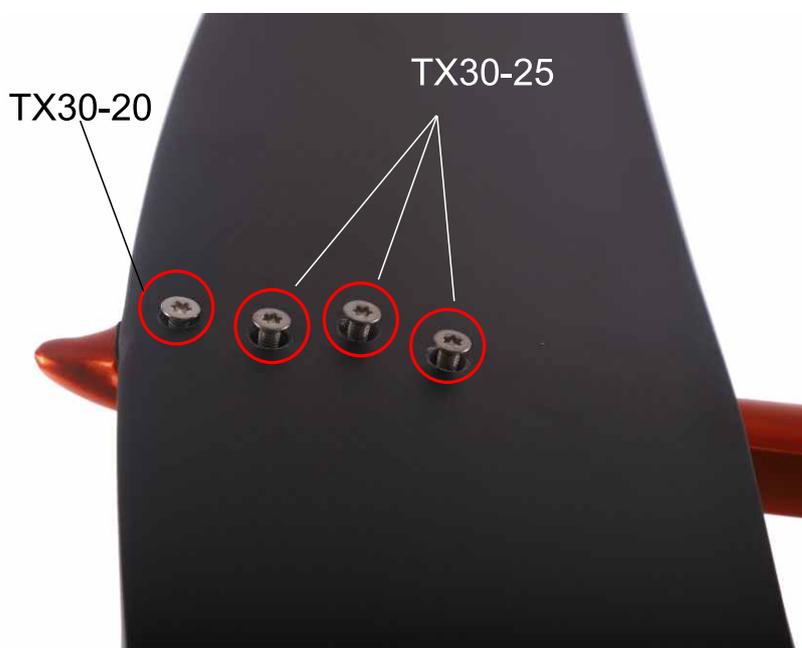
ETAPE 11 : À l'aide d'une clé TORX, vissez les deux vis TX30-8 pour atteindre une force de **3 Newtons MAX.**





ETAPE 12 : Déposez la cale GIS 0° (réglage de base) pour l'aile avant. flèche vers l'avant

ETAPE 13 : Présentez l'aile avant sur le fuselage, partie épaisse et arrondie vers l'avant.



ETAPE 14 : Pour l'aile ULW 1200. vous avez trois vis TX30-25 et une vis TX30-20. La 20 va tout à l'avant de l'aile.
Les autres ailes utilisent quatre vis TX30-20 (ULW 900, RLW700, Regatta 850, 580).



ETAPE 15 : À l'aide d'une clé TORX, vissez les quatre vis pour atteindre une force de 5 Newton.

ETAPE 16 : Déposez la cale GIS 0° flèche vers l'avant (réglage de base) ainsi que le stabilisateur à l'arrière du fuselage.



ETAPE 17 : Présentez les deux vis TX30-16.



ETAPE 18 : À l'aide d'une clé TORX, vissez les deux vis pour atteindre une force de 5 Newton.

Pour l'entretien et l'outillage l'équipe Alpinefoil vous conseil :

- Tef Gel, indispensable pour éviter la corrosion des vis
- Clé TORX, conçu pour un vissage atteignant une force de 5 a 6 Newton au dela de ce couple la manche de la clef laisse apparaitre une légère flexion signe que couple de serrage recommandé est atteint



Votre Windfoil A1 est prêt à l'emploi !